

SERVICIOS

El taxi incrementará las tarifas un 3,2% antes de Navidad

La Entitat Metropolitana del Transport aprueba la actualización de precios, que se aplicarán a partir del 18 de diciembre, tras un año de congelación

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

Tras un año de congelación por la crisis, el taxi de Barcelona y su área metropolitana subirá sus tarifas justo antes de las fiestas de Navidad, el 18 de diciembre. Eso sí, será un incremento moderado, en línea con el IPC del transporte, que es el principal indicador que se tiene en cuenta en el cálculo de precios para este servicio, aunque por encima de la inflación. La Entitat Metropolitana del Transport (EMT) aprobó ayer aplicar un aumento medio del 3,2%. Las variaciones afectarán al kilómetro recorrido y a la hora de espera. En cambio, la bajada de bandera y los suplementos se quedarán tal como están.

Estas tarifas recibieron ayer en el pleno de la EMT el voto favorable de los grupos de PSC, ICV-EUiA y ERC y la abstención de CiU y PP. Previamente el Institut Metropolità del Taxi (IMT) las acordó con las principales entidades del sector, la Federació Cata-

Los precios del 2011

	2011	2010
TARIFA 1		
<i>Nocturna laborables; 24 horas sábados y festivos</i>		
Bajada de bandera	2 €	2 €
Kilómetro	1,15 €	1,10 €
Hora	19,59 €	18,80 €
TARIFA 2		
<i>Diurna laborables de lunes a viernes</i>		
Bajada de bandera	2 €	2 €
Kilómetro	0,90 €	0,86 €
Hora	19,49 €	18,60 €

• Los suplementos se congelan
• Tarifa diurna: de 8 a 20 h. Tarifa nocturna: de 20 a 8 h.

lana del Taxi (FCT), el Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), el Sindicat de Taxistes Autònoms de Barcelona (STAB) y la Associació Empresarial del Taxi (AET), que tienen previsto firmarlas aunque este requisito no es preceptivo. Ahora queda que la Comissió de Preus de la Generalitat las ratifique.

El incremento ponderado es del 3,2%, si bien es un poco mayor en la

Suben los kilómetros y la hora de espera: la bajada de bandera y los suplementos se congelan

tarifa diurna (3,3%) que en la nocturna (3%). La bajada de bandera se mantiene tanto para la tarifa diurna como para la nocturna y de festivos en dos euros. Los suplementos –entrada y salida y carrera mínima del aeropuerto, los recargos de las terminales marítimas, los de salida de la estación de Sants y de la Fira de Gran Via y los de las madrugadas de viernes a domingo y de ciertos días festivos, entre otros– tampoco se tocarán.

Algunas asociaciones de taxistas habían planteado al IMT la conveniencia de suprimir el suplemento de las madrugadas del viernes y del sábado y mantenerlo sólo la de los domingos, incrementándolo, pero la propuesta se rechazó. Otro aspecto que ha estado encima de la mesa, y que el IMT no ha aceptado, es la creación de un recargo para los vehículos de siete plazas, cuya circulación ha sido autorizada. Entre las soluciones que se propusieron estaba el cobro de un euro extra por cada pasajero a partir del quinto.

Los precios del 2011 salen adelante con la aceptación de las principales entidades del sector. Con todo, una parte, en la que está el STAC, sigue reclamando cambios reglamentarios que limiten el tiempo máximo de trabajo por vehículo como medida contra la crisis. Este asunto motivó la convocatoria de cinco días de paros, que se anuló tras aceptar el IMT la apertura de una mesa de negociación.●

Albert Gimeno



¿Micción imposible?

Ciutat Vella tiene muchas imágenes, muchas fotos fijadas que indican cuál es la situación del distrito más controvertido de Barcelona. Convertidos en escaparate de muchas de las cosas que ocurren en la ciudad, los barrios del distrito más denostado arrastran una pesada carga. El azar, o mejor dicho, los hechos cotidianos que se suceden en el distrito quisieron que la visita del alcalde Hereu se viera alterada por la imagen de un hombre que, al paso de la comitiva municipal, acababa de miccionar en un recodo exterior de una entidad financiera.

El momento lo captó este diario en portada y más allá de afejar la visita del alcalde la situación refleja lo que está ocurriendo en la zona. Es normal que si en esas calles la gente se orina en la vía pública sin impunidad lo haga incluso cuando pasa el alcalde. De hecho, es muy probable que el sujeto en cuestión ni supiera quién era Jordi Hereu y que el revuelo mediático que se organizó en la calle tuviera relación con la presencia del principal representante de la ciudad. La naturalidad del hecho es lo que una capital de primer nivel como Barcelona debe combatir.

No es normal que actos como ese se den con esa tranquilidad y que todo ello no tenga consecuencias. Es verdad que la vigilancia es mayor en la actualidad y que, como se publicaba ayer en el Vivir, la acción de las cámaras ha permitido captar actos incívicos y delitos, lo que ha supuesto mayor número de detenciones. Ahora bien, ¿sirve de algo?, ¿alguien paga multas por aliviarse en la calle?, ¿los trileros tienen consecuencias penales?, ¿y los tironeros? La vigilancia debe servir para acosar al incívico y los políti-

La foto del hombre orinando, más allá de afejar la visita del alcalde, refleja lo que ocurre en esta zona

cos tienen que lograr que la legislación se convierta en un azote de mayor magnitud para los delitos, por pequeños que sean. Son precisamente esas nimiedades las que cercenan el ánimo de la población y convierten determinadas partes de la ciudad en un zoco repleto de maleantes. El ruego no va dirigido sólo a las autoridades municipales, las que en la foto pasean ajenas a lo que ocurre a sus espaldas, sino también a las autonómicas y estatales. O los políticos se lo toman en serio de una vez o al final la gente se va a cansar hasta el punto de tomarse la justicia por su mano. La consecuencia de la desatención no es aceptable, pero en la vida hay situaciones que no puedes dejar que se pudran.

Ahora, en estos tiempos de parrilla de salida electoral, muchos dispararán proclamas salvadoras por los cuatro costados. No es necesario tal profusión de arengas reconstituyentes. Simplemente precisamos que tengan el valor de aplicar un poco de orden y de sentido común. Y que en el intento de prometer lo que pueden y algo más no estropeen alguna de las cosas que funcionan en la ciudad. Tanto las que se ven en el escaparate como las que se tejen en la trastienda de la capital.



JORDI ROVIRALTA

Quim Pérez (Ecologistes), Manolo Tomàs (Ebro), el periodista Joaquim Elcacho y Francesc Camps (Plataforma Ter)

El precio del agua sube un 2,3% en el área de Barcelona

ANTONIO CERRILLO Barcelona

El precio del suministro de agua en los 23 municipios abastecidos por Agbar en el área de Barcelona subirá un 2,3% en el 2011. Así lo acordó ayer el pleno de la Entidad Metropolitana de Medio Ambiente. La subida, que debe ratificar la comisión de Precios, es muy moderada y responde a la voluntad de las administraciones de evitar una gran subida en un momento preelectoral. Sin embargo, los técnicos habían propues-

to un incremento mayor para afrontar el déficit tarifario. La deuda de ATLL y el ACA ha pasado de 956 millones (año 2003) a 1.945 millones (2009) y se ha disparado debido a las inversiones en obras hidráulicas, la emergencia por la sequía y la insuficiente financiación. Éste pivota sobre la base del recibo del agua que pagan los usuarios y una pequeña aportación del Govern, lo que no impide que siga creciendo la bola de la deuda.

Representantes de los diversos parti-

dos abogaron ayer por alcanzar un pacto para afrontar estas deudas en un debate organizado por la Associació Catalana de Comunicació Científica y Ecologistes en Acció, entre otras entidades. Ramon Espadaler (CiU) pidió al Govern que no apruebe la nueva planificación hidrológica por falta de consenso y apostó por el trasvase del Ródano. Salvador Milà (ICV) abogó por recuperar los costos de forma progresiva y exigió a la Confederación del Ebro que fije caudales ecológicos para el tramo catalán del Ebro. Jordi Terrades (PSC) apoyó las interconexiones de redes. Santi Rodríguez (PP) se desmarcó del consenso criticando al tripartito en su gestión del agua: “Las improvisaciones de los gobiernos no las deben pagar los ciudadanos”.●