

**Barcelona, 26 d'octubre de 2015 de 15.00 a 16.30 h**

El passat dilluns 21 de setembre els mitjans de comunicació van informar del frau de Volkswagen, en superar en més de 40 vegades les emissions permeses d'òxids de nitrogen (NO<sub>x</sub>) en condicions de conducció reals respecte les mesures efectuades en les proves oficials d'homologació dels vehicles. Aquest fet ha estat denunciat per l'EPA, l'Agència del Medi Ambient dels EEUU. La normativa d'emissions d'aquest país és molt més estricta que la de la Unió Europea, els nivells permesos d'òxids de nitrogen als EEUU són de 40 mg/km recorregut, mentre que la Unió Europea són d'aplicació els 80 mg/km recorregut d'acord amb la norma Euro que va entrar en vigor l'1 de gener de 2015.

La OMS va declarar que la contaminació atmosfèrica és el principal factor de mortalitat evitable en àrees urbanes de països desenvolupats. L'avaluació de l'evolució dels òxids de nitrogen s'ha mantingut estable en els últims 10 anys a les grans ciutats europees o fins i tot s'ha incrementat lleugerament en alguns casos, malgrat la reducció de la mobilitat i les mesures ambientals aplicades.

Abans que es conegués públicament aquest frau, ja es tenien evidències sobre la disparitat entre les emissions homologades a les proves i les reals en conducció. En aquest sentit, la "Xarxa Air: Air Quality Initiative of Regions", formada per administracions ambientals d'onze grans regions europees, entre la que s'inclou Catalunya a través de la Direcció General de Qualitat Ambiental, ho va denunciar tres vegades davant la Unió Europea, l'Europarlament i el Comitè de les Regions.

El debat es pretén centrar en quatre aspectes:

- Proves d'homologació de vehicles realitzades en circuits en condicions ideals en comptes de en circuits reals, on els nivells de contaminació emesos són entre 5 i 7 vegades superiors.
- Fraus del dièsel quantificats en 40 vegades més respecte als nivells establerts.
- L'organisme inspector en la homologació dels vehicles depèn de l'administració d'indústria a la UE i de l'atmosfèrica als EEUU.
- Polítiques europees centrades durant anys en el mercat automobilístic amb incentius econòmics i bonificacions fiscals cap als motors dièsel per emetre menys CO<sub>2</sub>, ignorant altres contaminants amb efectes clars sobre la salut de la població.

Resten a data d'avui molts interrogants i reflexions a realitzar: l'homologació dels vehicles hauria d'anar a càrrec de la indústria o de l'administració ambiental? Quina serà la resposta de les autoritats ambientals europees durant els pròxims mesos? Quines actuacions i accions s'han portat a terme des de la Direcció General de Qualitat Ambiental? Què suposarà l'acceptació de la CE que les emissions mitjanes de tots els dièsel siguin de 5 a 7 vegades superiors als nivells homologats? Quina importància té el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, horitzó 2020 en aquest context? Cap a on s'ha d'orientar la inversió pública en un futur? Aquestes són algunes de les qüestions que es pretenen debatre a la jornada amb la col·laboració d'experts dels diferents àmbits: salut, automoció i qualitat de l'aire.

## Ponències

Sra. Assumpta Farran i Poca  
Directora General de Qualitat Ambiental

Sr. Jordi Sunyer  
Director científic adjunt i investigador CREAL (Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental). Doctor en medicina i cirurgia. Especialitzat en la recerca sobre la contaminació i els efectes que té sobre la salut de les persones.

Sr. Xavier Quero  
Professor i Investigador del CSIC (Centre Superior d'Investigacions Científiques)

Sr. Francisco González Balmas  
Director Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Moderador: Roger Solé. Meteoròleg i comunicador

## Lloc i data

Sala d'Actes de la Secretaria de Medi Ambient. 1a planta  
Av. Diagonal, 523-525 - 08029 Barcelona  
Dilluns 26 d'octubre de 15.00 a 16.30 h

## Inscripció

Cal inscripció prèvia als correus: mireia.lopezs@gencat.cat / roger.sole\_ext@gencat.cat

## Organització



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat  
**Direcció General  
de Qualitat Ambiental**